

## **Анализ детского травматизма за 8 месяцев 2019 года на территории Сыктывдинского района.**

За 8 месяцев 2019 года ДТП с участием несовершеннолетних произошло 7 ДТП, в которых пострадало 9 детей.

0 детей в возрасте до 7 лет, 9 детей в возрасте от 7 до 16 лет, 0 детей в возрасте от 17 до 18 лет.

Пострадало несовершеннолетних: 7 пассажиров и 2 пешехода.

По местам совершения ДТП: 2 - в населенном пункте, 5 – вне населенного пункта.

По вине детей произошло 1 ДТП (выход на проезжую часть дороги при создании помех транспортным средствам).

ДТП произошли во вторник (2), четверг (2), суббота (2) и воскресенье (1).

Из всех пострадавших 5 мальчиков, 4 девочки.

С начала 2019 года произошел рост количества ДТП с несовершеннолетними.

Таким образом, группой риска являются несовершеннолетние пешеходы и пассажиры в возрасте от 7 до 16 лет, основная масса ДТП произошла в будние дни, в период учебного процесса.

**Чтобы чувствовать себя в безопасности на проезжей части,  
следуйте следующим советам:**

### **Советы пешеходам:**

Переходите проезжую часть только по пешеходному переходу, а в его отсутствие – в местах пересечения проезжих частей, при этом убедившись, что не создаете помех движению транспортных средств.

Вдоль проезжей части двигайтесь по тротуару, а в его отсутствие – по обочине или краю проезжей части строго навстречу движению транспортных средств.

Пешеходы - это самая незащищенная категория участников движения. Основная доля наездов приходится на темное время суток, когда водитель не в состоянии увидеть вышедших на проезжую часть людей.

Сопутствуют этому обычно неблагоприятные погодные условия — дождь, слякоть, туман, в зимнее время — гололед, и отсутствие какой-либо защиты у пешеходов в виде световозвращающих элементов на верхней одежде.

Во многих школах занятия завершаются поздно, большую часть учебного года путь от школы до дома либо с занятий домой будет проходить вне светового дня. Поэтому следует позаботиться о дополнительных мерах безопасности.

**Применение световозвращателей (катафотов) пешеходами более чем в 6,5 раз снижает риск наезда транспортного средства на пешехода в темное время суток.** При движении с ближним светом фар водитель замечает пешехода со световозвращающим элементом **с расстояния 130-140 метров, когда без него - с расстояния 25-40 метров.** При движении с дальним светом он заметит пешехода на расстоянии до 400 метров.

#### **Советы пассажирам:**

Садясь в машину, обязательно пристёгивайся **ремнём безопасности**, даже если сидишь на заднем сиденье; знай, что столкновение машин при скорости даже 50 км/час равносильно падению с третьего этажа. Поэтому, не пристёгиваясь ремнём безопасности, ты как бы играешь на маленьком балконе без перил.

Напомни родителям, чтобы и они не забывали всегда пристёгиваться, помоги младшей сестрёнке или братишке сесть в **специальное кресло** или надеть **специальное удерживающее устройство**.

**Выходи из машины только со стороны тротуара**, так ты будешь защищён от проезжающих мимо машин.

**ОГИБДД ОМВД России по Сыктывдинскому району**

01.09.2019